

Ensayos y Control de Calidad

Nota presentada por

GEA
AUTOPARTES

Compromiso con el usuario

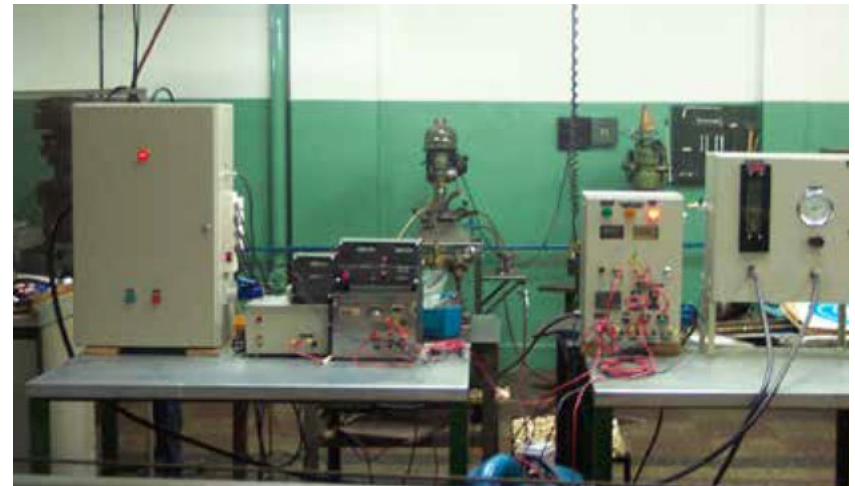
Es nuestro objetivo ofrecer un nivel de falla inicial mínimo y una vida útil superior a la media del mercado, para lograrlo se realizan diversos controles de calidad y ensayos de los componentes de la bomba y luego del armado final.



Banco de prueba final

Después del armado final de las bombas se controla en el 100% de la producción:

- 1) El caudal (litros/hora)
- 2) La presión (bares)
- 3) El consumo eléctrico (amperes)



Equipos de ensayos estadísticos y de vida útil

Todos los componentes de las bombas son controlados y ensayados estadísticamente para que cumplan con la norma internacional SAE J1537 e IRAM/AITA 10288 de ensayos de validación para las terminales automotrices. Esta norma establece una serie de ensayos que tanto los usuarios como los proveedores de bombas eléctricas de combustible de productos originales han acordado que son necesarios para que una bomba pueda calificar para su empleo en sistemas de inyección de combustible de automotores.

Para poder cumplir con esta norma en la empresa se realizan varios ensayos destructivos y de vida útil, sometiendo a la bomba a condiciones extremas de temperatura, vibración y voltaje.