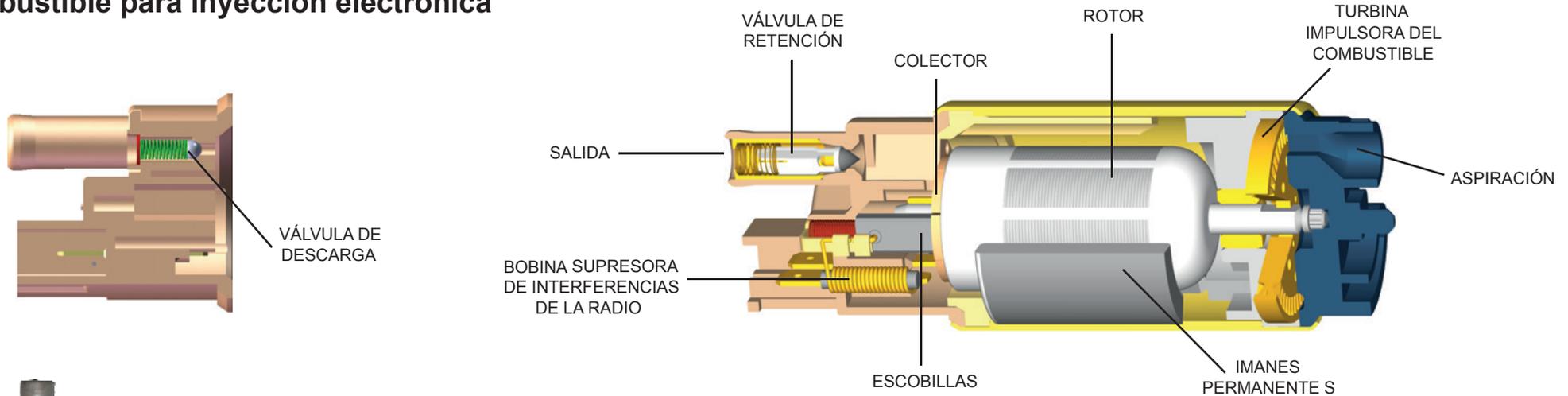


# Instalación y Mantenimiento de la Bomba de Combustible para Inyección Electrónica

## Principales componentes de una bomba de combustible para inyección electrónica



## Principios básicos para la instalación

- El diagnóstico del sistema de combustible y el reemplazo de la bomba requerirá de herramientas especiales y es un trabajo peligroso de realizar sin el equipo apropiado. Si usted no cuenta con las herramientas adecuadas, es mejor dejarlo a un profesional.
- Probar la presión de salida de la bomba con un manómetro y una batería que debe estar completamente cargada. No utilizar fuentes de 12 volts de baja calidad porque se obtendrán lecturas erróneas de presión y caudal.
- Al sustituir la bomba dañada es imprescindible limpiar el tanque y las tuberías de combustible.
- Colocar un prefiltro nuevo (Fig. 1) ya que el prefiltro usado puede estar tapado con suciedad lo que ocasionará que la bomba trabaje forzada, otro caso es el que el cedazo de prefiltro se rompa por su largo uso y la bomba succionaría partículas de suciedad, en ambos casos la bomba se puede trabar o calentar hasta que se queme.
- Cambiar el filtro de salida de la bomba.

## Mantenimiento

- El mantenimiento posterior a la instalación de la bomba de combustible esta relacionada directamente con su duración.
- Asegúrese que siempre haya  $\frac{1}{4}$  del tanque con nafta y que no haya estado demasiado tiempo sin recargar porque en la nafta vieja se forman gomosidades que pueden tapar el prefiltro y trabar la bomba.
- En los vehículos que funcionan con gas la presencia de nafta mientras la bomba funciona produce su enfriamiento evitando que se recaliente y se queme.
- No confíe en el indicador de nivel del panel de instrumentos ya que este puede dar lecturas erróneas.
- La falla más frecuente de las bombas de nafta, se debe a la falta de mantenimiento (cambio) de los filtros de nafta, los cuales al obstruirse producen restricción del flujo, ocasionando que el motor eléctrico de la bomba trabaje forzado lo que produce el recalentamiento de sus componentes y daño prematuro de la misma.

